федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Мичуринский государственный аграрный университет» Кафедра транспортно-технологических машин и основ конструирования

УТВЕРЖДЕНА решением учебно-методического совета университета (протокол от 23 мая 2024 г. № 9)

УТВЕРЖДАЮ
Председатель учебно-методического совета университета

______ С.В. Соловьев

«23» мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Направление подготовки - 23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов

Направленность (профиль) — Сервис транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования

Квалификация - магистр

1 Рабочая программа дисциплины 1. Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины «Транспортная логистика» являются формирование у будущего специалиста знаний по основам создание и функционирования информационных систем на транспорте и в автосервисе, оценке их эффективности; изучение методов разработки информационных технологий на транспорте и методов их интеграции в интеллектуальную транспортную систему и сервисные службы.

Профессиональная деятельность выпускников, освоивших программу магистратуры по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, соответствует профессиональным стандартам: (33.005) «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. №187н.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к Блоку 1. «Дисциплины (модули)», Вариативная часть, Дисциплина по выбору (Б1.В.10).

Курс базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в ходе изучения таких дисциплин, как: «Компьютерные технологии проектирования», «Детали машин и основы конструирования», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования». В свою очередь, данная дисциплина взаимосвязана с такими дисциплинами, как «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Автотранспортные перевозки», а также является базой для прохождения производственной практики НИР.

3 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить следующую трудовые функции ПС «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (33.005)»

Трудовая функция- Идентификация транспортных средств (код – B/02.6) Трудовые действия:

- проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации

Трудовая функция- Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля (код – B/03.6)

Трудовые действия:

- выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля;
- контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором- контролером

Трудовая функция- Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств (код - B/04.6)

Трудовые действия:

- проверка наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

Трудовая функция- Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств (код - B/07.6)

Трудовые действия:

- сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств;
- расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств

Трудовая функция- Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования (код – B/08.6)

Трудовые действия:

- заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверки технического состояния транспортных средств;
- подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра;
- передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра

Трудовая функция- Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерения, дополнительного технологического оборудования (код - B/09.6)

Трудовые действия:

- проведение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- проведение тестовых проверок работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Трудовая функция- Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра (код – В/10.6)

Трудовые действия:

- разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;
- актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств.

Освоение дисциплины (модуля) направлено на формирование компетенций:

- УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;
- УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;
- ПК-1 Способен проектировать производственно-техническую базу, системы коммерческой эксплуатации и системы управления производством;
- ПК-4 Способен руководить работами по техническому обслуживанию, ремонту и транспортному обеспечению, организовывать ремонтно-профилактические работы в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра
- ПК-5 Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и влияния на окружающую среду

Код и наиме-	Код и наиме-	Критерии оценивания результатов обучения
нование ком-	нование ин-	

петенции	дикатора до- стижения компетенций	низкий (допороговый, компетенция не сформирована)	пороговый	базовый	продвину- тый
УК-2. Способен определять круг задач в рамках по- ставленной цели и выби- рать опти-	ИД-1ук-2 — Анализирует поставленную цель и формулирует задачи, которые необходимо решить для ее	Не может поставить цель и сформулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения	Не достаточно четко ставит цель и сформулирует задачи, которые необходимо решить для	Анализирует поставленную цель и формулирует задачи, которые необходимо решить для	Очень грамотно, логично, аргументировано формирует цель и задачи, кото-
мальные спо- собы их ре- шения, исхо- дя из дей- ствующих правовых	достижения ИД-2 _{УК-2} —	Не может вы-	ее достижения Не доста-	ее достижения В достаточ-	рые необ- ходимо решить для ее дости- жения Успешно
норм, имею- щихся ресур- сов и ограни- чений	Выбирает оптимальный способ решения задач с учетом существующих ре-	бирать опти- мальный спо- соб решения задач с уче- том суще- ствующих ре-	точно четко может выбирать оптимальный способ решения задач	ной степени может выбирать оптимальный способ решения задач	может вы- бирать оп- тимальный способ ре- шения за- дач с уче-
	сурсов и ограничений	сурсов и ограничений	с учетом существую- щих ресур- сов и огра- ничений	с учетом существую- щих ресур- сов и огра- ничений	том суще- ствующих ресурсов и ограниче- ний
	ИД-3 _{УК-2} – Выбирает правовые и нормативнотехнические	Не может вы- бирать право- вые и норма- тивно- технические	Не доста- точно четко может вы- бирать пра- вовые и	В достаточной степени может выбирать правые и	Успешно может вы- бирать правовые и норматив-
	документы, применяемые для решения поставленных задач	документы, применяемые для решения поставленных задач	нормативно- технические документы, применяе- мые для ре- шения по- ставленных	нормативно- технические документы, применяе- мые для ре- шения по- ставленных	но- техниче- ские доку- менты, применяе- мые для решения
	ИД-4 _{УК-2} Публично представляет	Не может публично представлять	задач Не доста- точно четко может пуб-	задач В достаточ- ной степени может пуб-	поставлен- ных задач Успешно может пуб- лично
	результаты решения кон- кретной зада- чи проекта	результаты решения кон- кретной зада- чи проекта	лично пред- ставлять ре- зультаты решения конкретной	лично пред- ставлять ре- зультаты решения конкретной	представ- лять ре- зультаты решения конкретной

			эолони про	родони про	родони
			задачи про- екта	задачи про- екта	задачи проекта
УК-3.	ИД-1ук-3 —	Не умеет под-	Не имеет	Знает основ-	Устанавли-
Способен	Устанавлива-	держивает	четкого	ные прин-	вает и под-
осуществлять	ет и поддер-	контакты,	представле-	ципы уста-	держивает
социальное	живает кон-	обеспечива-	ния о прин-	новления и	контакты,
взаимодей-	такты, обес-	ющие работу	ципах уста-	поддержа-	обеспечи-
ствие и реа-	печивающие	в коллективе	новления и	ния контак-	вающие
лизовывать	работу в кол-	B ROWNERTH BC	поддержа-	тов, обеспе-	работу в
свою роль в	лективе		ния контак-	чивающие	коллективе
команде			тов, обеспе-	работу в	
, ,			чивающие	коллективе	
			работу в		
			коллективе		
	ИД-2ук-3 —	Не может	Не доста-	В достаточ-	Успешно
	Применяет	применять	точно четко	ной степени	может
	нормы соци-	нормы соци-	применяет	может при-	применять
	ального взаи-	ального взаи-	нормы соци-	менять нор-	нормы со-
	модействия	модействия	ального вза-	мы социаль-	циального
	для реализа-	для реализа-	имодействия	ного взаи-	взаимодей-
	ции своей ро-	ции своей ро-	для реализа-	модействия	ствия для
	ли в команде	ли в команде	ции своей	для реализа-	реализации
			роли в ко-	ции своей	своей роли
			манде	роли в ко-	в команде
	1111.0	**	***	манде	***
	ИД-Зук-3 —	Не может по-	Не доста-	В достаточ-	Успешно
	Понимает	нимать эф-	точно четко	ной степени	может по-
	эффектив-	фективность	понимает	может по-	нимать
	ность исполь-	использова-	эффектив- ность ис-	нимать эф- фективность	эффектив- ность ис-
	зования стра-	ния стратегии сотрудниче-	пользования	использова-	пользова-
	ничества для	ства для до-	стратегии	ния страте-	ния страте-
	достижения	стижения по-	сотрудниче-	гии сотруд-	гии со-
	поставленной	ставленной	ства для до-	ничества для	трудниче-
	цели, опреде-	цели, опреде-	стижения	достижения	ства для
	ляет свою	ляет свою	поставлен-	поставлен-	достиже-
	роль в коман-	роль в коман-	ной цели,	ной цели,	ния по-
	де	де	определяет	определяет	ставленной
			свою роль в	свою роль в	цели, опре-
			команде	команде	деляет
					свою роль
					в команде
TTY C 4	111111	**	***	D.	0.5
ПК-1.	ИД-1 _{ПК-1} –	Не умеет	Частично	Владеет ме-	Свободно
Способен	Способен	обосновать	владеет ме-	тодами раз-	владеет и
проектиро-	обосновать	производ-	тодами раз-	работки	использует
вать произ-	производ-	ственную	работки	производ-	методы
водственно-	ственную	программу в	производ-	ственной	разработки
техническую	программу в	области тех-	ственной	программы в	производ-
базу, системы	области тех- нической экс-	нической экс-	программы в области тех-	области тех-	ственной
коммерче- ской эксплуа-		плуатации на	нической	нической	программы в области
CROM SKUIJIYa-	плуатации на	предприятии	пичский	эксплуата-	в ооласти

тации и си-	прешпиятии	с применени-	эксппуата_	HIMIN HO	техниче-
	предприятии с применени-	с применени- ем специали-	эксплуата- ции на	ции на	ской экс-
стемы управ-	ем специали-			предприятии с примене-	плуатации
водством		зированного программного	предприятии с примене-	нием специ-	на пред-
водством	зированного программного	* *	нием специ-		-
		продукта		ализирован-	приятии с
	продукта		ализирован-	ного про-	примене-
			ного про-	граммного	нием спе-
			граммного	продукта	циализиро-
			продукта		ванного
					программ-
					ного про-
	****	**	~ ~		дукта
	ИД-2пк-1 —	Не может	Слабо опре-	Хорошо	Отлично
	Определяет и	определять и	деляет и	определяет и	определяет
	оценивает	оценивать	оценивает	оценивает	и оценива-
	требования по	требования по	требования	требования	ет требова-
	обеспечению	обеспечению	по обеспе-	по обеспе-	оп кин
	производ-	производ-	чению про-	чению про-	обеспече-
	ственной базы	ственной базы	изводствен-	изводствен-	нию произ-
	по техниче-	по техниче-	ной базы по	ной базы по	водствен-
	скому обслу-	скому обслу-	техническо-	техническо-	ной базы
	живанию и	живанию и	му обслужи-	му обслужи-	по техни-
	ремонту в со-	ремонту в со-	ванию и ре-	ванию и ре-	ческому
	ответствии с	ответствии с	монту в со-	монту в со-	обслужи-
	нормативно-	нормативно-	ответствии с	ответствии с	ванию и
	правовыми и	правовыми и	нормативно-	нормативно-	ремонту в
	другими тре-	другими тре-	правовыми и	правовыми и	соответ-
	бованиями	бованиями	другими	другими	ствии с
			требования-	требования-	норматив-
			МИ	МИ	но-
					правовыми
					и другими
					требовани-
					ями
	ИД-3 _{ПК-1} -	Не умеет раз-	Не доста-	Владеет спо-	В полном
	Разрабатыва-	рабатывать	точно четко	собностью	объеме
	ет техниче-	техническую	разрабаты-	разрабаты-	владеет
	скую доку-	документа-	вает техни-	вать техни-	способно-
	ментацию в	цию связан-	ческую до-	ческую до-	стью раз-
	том числе	ную с про-	кументацию	кументацию	рабатывать
	проекты тех-	фессиональ-	в том числе	в том числе	техниче-
	нического пе-	ной деятель-	проекты	проекты	скую до-
	ревооружения	ностью	техническо-	техническо-	кумента-
	и реконструк-		го перево-	го перево-	цию в том
	ции предпри-		оружения и	оружения и	числе про-
	ятий автосер-		реконструк-	реконструк-	екты тех-
	виса, с при-		ции пред-	ции пред-	нического
	менением ин-		приятий ав-	приятий ав-	перево-
	формацион-		тосервиса, с	тосервиса, с	оружения и
	но-		применени-	применени-	рекон-
	коммуника-		ем инфор-	ем инфор-	струкции
	ционных тех-		мационно-	мационно-	предприя-
	ционпыл 1Сл-		мациопно-	мациопно-	продприя-

нологий, с		коммуника-	коммуника-	тий авто-
учетом дей-		ционных	ционных	сервиса, с
ствующих		технологий,	технологий,	примене-
норм, правил		с учетом	с учетом	нием ин-
и стандартов		действую-	действую-	формаци-
		щих норм,	щих норм,	онно-
		правил и	правил и	коммуни-
		стандартов	стандартов	кационных
		_	_	техноло-
				гий, с уче-
				том дей-
				ствующих
				норм, пра-
				вил и стан-
				дартов
ИД-4 _{ПК-1} –	Не умеет	Владеет в	Владеет спо-	В полном
Способен	обосновать	неполном	собностью	объеме
обосновывать	исходные	объеме спо-	обосновы-	владеет
исходные	данные и со-	собностью	вать исход-	способно-
данные и со-	ставлять тех-	обосновы-	ные данные	стью обос-
ставлять тех-	ническое за-	вать исход-	и составлять	новывать
ническое за-	дание на про-	ные данные	техническое	исходные
дание на про-	ектирование	и составлять	задание на	данные и
ектирование	предприятия с	техническое	проектиро-	составлять
предприятия с	применением	задание на	вание пред-	техниче-
применением	новых произ-	проектиро-	приятия с	ское зада-
новых произ-	водственных	вание пред-	применени-	ние на про-
водственных	технологий	приятия с	ем новых	ектирова-
технологий	технологии	применени-	производ-	ние пред-
ТСАНОЛОГИИ		ем новых	ственных	приятия с
		производ-	технологий	-
		-	технологии	примене- нием но-
		ственных технологий		
		технологии		вых произ-
				водствен-
				ных техно-
ИП 5—.	II.a Marriam	Croso orno	Vonovyo	логий
ИД-5ПК-1 —	Не может	Слабо опре-	Хорошо	Отлично
Определяет и	определять и	деляет и	определяет и	определяет
оценивает	оценивать	оценивает	оценивает	и оценива-
технико-	технико-	технико-	технико-	ет технико-
экономиче-	экономиче-	экономиче-	экономиче-	ЭКОНОМИ-
ские показа-	ские показа-	ские показа-	ские показа-	ческие по-
тели предпри-	тели предпри-	тели пред-	тели пред-	казатели
ятия в обла-	ятия в обла-	приятия в	приятия в	предприя-
сти коммер-	сти коммер-	области	области	тия в обла-
ческой экс-	ческой экс-	коммерче-	коммерче-	сти ком-
плуатации с	плуатации	ской эксплу-	ской эксплу-	мерческой
использова-		атации	атации с ис-	эксплуата-
нием совре-			пользовани-	ции с ис-
менных ин-			ем совре-	пользова-
формацион-			менных ин-	нием со-
ных платформ			формацион-	временных

	<u> </u>			<u> </u>	
				ных плат-	информа-
				форм	ционных
					платформ
ПК-4. Спосо-	ИД-1 _{ПК-4} -	Не умеет кон-	Не в полном	Применяет	Использует
бен руково-	Контролирует	тролировать	объеме кон-	стандарты, и	современ-
дить работа-	качество ра-	качество ра-	тролирует	правила	ные мето-
ми по техни-	бот по техни-	бот по техни-	качество ра-	контроля	дики кон-
ческому об-	ческому об-	ческому об-	бот по тех-	качества ра-	троля каче-
служиванию,	служиванию и	служиванию и	ническому	бот по тех-	ства работ
ремонту и	ремонту	ремонту	обслужива-	ническому	по техни-
транспортно-			нию и ре-	обслужива-	ческому
му обеспече-			монту	нию и ре-	обслужи-
нию, органи-				монту	ванию и
зовывать ре-					ремонту
монтно-	ИД-2пк-4 -	Не может ор-	Не доста-	Владеет ме-	Успешно
профилакти-	Способен ор-	ганизовать	точно четко	тодами ор-	выявляет
ческие рабо-	ганизовать	работу по	организовы-	ганизации	методами
ты в соответ-	работу по	техническому	вает работу	работы по	организа-
ствии с тре-	техническому	обслужива-	по техниче-	техническо-	ции работы
бованиями	обслужива-	нию и ремон-	скому об-	му обслужи-	по техни-
организации-	нию и ремон-	ту автомобиля	служиванию	ванию и ре-	ческому
изготовителя	ту автомобиля	и его компо-	и ремонту	монту авто-	обслужи-
и сервисного	и его компо-	нентов в со-	автомобиля	мобиля и его	ванию и
центра	нентов в со-	ответствии с	и его компо-	компонентов	ремонту
	ответствии с	заданными	нентов в со-	в соответ-	автомобиля
	заданными	требованиями	ответствии с	ствии с за-	и его ком-
	требованиями		заданными	данными	понентов в
			требования-	требования-	соответ-
			МИ	МИ	ствии с за-
					данными
					требовани-
					ЯМИ
	ИД-3 _{ПК-4} -	Не умеет ана-	Не доста-	Владеет ме-	В полном
	Анализирует	лизировать	точно четко	тодами ана-	объеме
	нормативно-	нормативно-	анализирует	лиза норма-	владеет
	техническую	техническую	нормативно-	тивно-	методами
	документа-	документа-	техническую	технической	анализа
	цию по ис-	цию по ис-	документа-	документа-	норматив-
	пользованию	пользованию	цию по ис-	ции по ис-	но-
	средств тех-	средств тех-	пользова-	пользова-	техниче-
	нического ди-	нического ди-	нию средств	нию средств	ской доку-
	агностирова-	агностирова-	техническо-	техническо-	ментации
	кин	кин	го диагно-	го диагно-	по исполь-
			стирования	стирования	зованию
					средств
					техниче-
					ского диа-
					гностиро-
					вания
	ИД-4 _{ПК-4} -	Не умеет про-	Не в полном	Проверяет	Использует
	Проверяет	верять соот-	объеме уме-	соответствие	современ-
	соответствие	ветствие	ет проверять	идентифи-	ные про-

1	1			1
идентифика-	идентифика-	соответствие	кационных	верки со-
ционных дан-	ционных дан-	идентифи-	данных	ответствия
ных транс-	ных транс-	кационных	транспорт-	идентифи-
портных	портных	данных	ных средств	кационных
средств запи-	средств запи-	транспорт-	записям в	данных
сям в реги-	сям в реги-	ных средств	регистраци-	транспорт-
страционных	страционных	записям в	онных до-	ных
документах	документах	регистраци-	кументах	средств за-
		онных до-		писям в
		кументах		регистра-
				ционных
				документах
ИД-5пк-4 -	Не умеет	Не доста-	Умеет	В полном
Оформляет	оформлять	точно четко	оформлять	объеме
договоры на	договора на	умеет	договора на	умеет
проведение	проведение	оформлять	проведение	оформлять
технического	технического	договора на	техническо-	договора
осмотра	осмотра	проведение	го осмотра	на прове-
транспортных	транспортных	техническо-	транспорт-	дение тех-
средств	средств	го осмотра	ных средств	нического
		транспорт-		осмотра
		ных средств		транспорт-
				ных
				средств
ИД-6пк-4 -	Не умеет раз-	Не доста-	Владеет спо-	В полном
Разрабатыва-	рабатывать	точно четко	собностью	объеме
ет операци-	операционно-	разрабаты-	разрабаты-	владеет
онно-	постовые кар-	вает опера-	вать опера-	способно-
постовые кар-	ты на процесс	ционно-	ционно-	стью раз-
ты на процесс	проведения	постовые	постовые	рабатывать
проведения	технического	карты на	карты на	операци-
технического	осмотра	процесс	процесс	онно-
осмотра	транспортных	проведения	проведения	постовые
транспортных	средств	техническо-	техническо-	карты на
средств		го осмотра	го осмотра	процесс
		транспорт-	транспорт-	проведения
		ных средств	ных средств	техниче-
				ского
				осмотра
				транспорт-
				ных
	**	**		средств
ИД-7пк-4 -	Не умеет пла-	Не доста-	Умеет пла-	В полном
Планирует	нировать пе-	точно четко	нировать	объеме
перевозки	ревозку гру-	умеет пла-	перевозку	умеет пла-
грузов в цепи	зов в цепи по-	нировать	грузов в це-	нировать
поставок	ставок	перевозку	пи поставок	перевозку
		грузов в це-		грузов в
		пи поставок		цепи по-
ппо	11	11	D	ставок
ИД-8пк-4 -	Не умеет раз-	Не доста-	Владеет спо-	В полном
Разрабатыва-	рабатывать и	точно четко	собностью	объеме

	T		T		
	ет и анализи-	анализиро-	разрабаты-	разрабаты-	владеет
	рует схемы	вать схемы	вает и ана-	вать и ана-	способно-
	оказания ло-	оказания ло-	лизирует	лизировать	стью раз-
	гистических	гистических	схемы ока-	схемы ока-	рабатывать
	услуг по пе-	услуг по пе-	зания логи-	зания логи-	и анализи-
	ревозке груза	ревозке груза	стических	стических	ровать
	в цепи поста-	в цепи поста-	услуг по пе-	услуг по пе-	схемы ока-
	вок	вок	ревозке гру-	ревозке гру-	зания логи-
			за в цепи	за в цепи	стических
			поставок	поставок	услуг по
					перевозке
					груза в це-
					пи поста-
					вок
	ИД-9 _{ПК-4} - Со-	Не умеет	Не доста-	Умеет	В полном
	ставляет гра-	оформлять	точно четко	оформлять	объеме
	фики грузо-	графики гру-	умеет	графики	умеет
	потоков,	зопотоков,	оформлять	грузопото-	оформлять
	определяет	определяет	графики	ков, опреде-	графики
	способы до-	способы до-	грузопото-	ляет спосо-	грузопото-
	ставки, виды	ставки, виды	ков, опреде-	бы доставки,	ков, опре-
	транспорта	транспорта	ляет спосо-	виды транс-	деляет спо-
	триненорти	триненорти	бы доставки,	порта	собы до-
			виды транс-	порти	ставки, ви-
			порта		ды транс-
			порта		порта
ПК-5. Спосо-	ИД-1 _{ПК-5} -	Не способен	Не имеет	Знает основ-	Оценивает
бен оцени-	Оценивает	оценить па-	четкого	ные прин-	и имеет
вать соответ-	параметры	раметры тех-	представле-	ципы оценки	четкое
ствие кон-	технического	нического со-	ния о мето-	параметров	представ-
струкции	состояния	стояния	дах оценки	техническо-	ление о ме-
транспортно-	транспортных	транспортных	параметров	го состояния	тодах
го средства	средств, с	средств в со-	техническо-	транспорт-	оценки па-
требованиям	применением	ответствии с	го состояния	ных средств,	раметров
безопасности	специализи-	операционно-	транспорт-	с примене-	техниче-
дорожного	рованных	постовыми	ных средств,	нием специ-	ского со-
движения и	программных	картами	с примене-	ализирован-	стояния
влияния на	продуктов, в	картант	нием специ-	ных про-	транспорт-
окружающую	соответствии		ализирован-	граммных	ных
среду	с операцион-		ных про-	продуктов, в	средств, с
Среду	но-постовыми		граммных	соответ-	примене-
	картами		продуктов, в	ствии с опе-	нием спе-
	Rupium		соответ-	рационно-	циализиро-
			ствии с опе-	постовыми	ванных
			рационно-	картами	программ-
			постовыми	Kupiumi	ных про-
			картами		дуктов, в
			Kupiumi		=
					соответ-
					ствии с операци-
					операци-
					ОННО-
					постовыми

				картами
ИД-1 _{ПК-5} -	Не умеет	Не в полном	Применяет	Использует
Применяет	применять	объеме уме-	решение о	современ-
решение о	решение о	ет приме-	допуске	ные подхо-
допуске	допуске	нять реше-	транспорт-	ды в реше-
транспортных	транспортных	ние о допус-	ных средств	нии о до-
средств к экс-	средств к экс-	ке транс-	к эксплуата-	пуске
плуатации в	плуатации в	портных	ции в соот-	транспорт-
соответствии	соответствии	средств к	ветствии с	ных
с требования-	с требования-	эксплуата-	требования-	средств к
ми норматив-	ми норматив-	ции в соот-	ми норма-	эксплуата-
но-правовых	но-правовых	ветствии с	тивно-	ции в соот-
документов	документов	требования-	правовых	ветствии с
		ми норма-	документов	требовани-
		тивно-		ями норма-
		правовых		тивно-
		документов		правовых
				докумен-
				тов
ИД-3пк-5 —	Не умеет пла-	Не доста-	Умеет пла-	В полном
Планирует	нировать из-	точно четко	нировать	объеме
изготовление	готовление	умеет пла-	изготовле-	умеет пла-
продукции в	продукции в	нировать	ние продук-	нировать
соответствии	соответствии	изготовле-	ции в соот-	изготовле-
с требования-	с требования-	ние продук-	ветствии с	ние про-
ми потреби-	ми потреби-	ции в соот-	требования-	дукции в
телей к без-	телей к без-	ветствии с	ми потреби-	соответ-
опасности и	опасности и	требования-	телей к без-	ствии с
качеству, с	качеству	ми потреби-	опасности и	требовани-
применением		телей к без-	качеству, с	ями потре-
информаци-		опасности и	применени-	бителей к
онно-		качеству, с	ем инфор-	безопасно-
коммуника-		применени-	мационно-	сти и каче-
ционных тех-		ем инфор-	коммуника-	ству, с
нологий		мационно-	ционных	примене-
		коммуника-	технологий	нием ин-
		ционных		формаци-
		технологий		онно-
				коммуни-
				кационных
				технологий

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

- Знать:
- методы научного познания логистических связей;
- методологии системного анализа и процесса принятия решения;
- основы теоретических подходов к командообразованию;
- методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия.

Уметь:

-анализировать информационную, технические данные, показатели работы транспортных систем и автосервиса;

- использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками и работой автосервиса в реальном режиме времени;
- применять новейшие технологии логистического управления движением транспортных средств и работой автосервиса;
 - моделировать процессы на предприятии, организации;
- принимать управленческие решения, связанные с эффективным использованием человеческих, материальных и финансовых ресурсов;
 - использовать методы оптимизации производственных процессов;
- оценивать эффективность выполнения транспортных услуг и автосервисного обслуживания.

Владеть:

- основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации;
 - навыками оценки последствий и рисков при принятии решений;
 - навыками работы с компьютером как средством управления информацией.
 - международными стандартами электронного обмена данными (EDI, EDIFACT);
 - методами контроля доставки товара в режиме реального времени;
 - способами оперативного управления транспортно-логистическими операциями;

3.1. Матрица соотнесения тем/разделов дисциплины и формируемых в них универсальных и профессиональных компетенций

пих упивереальных и професси	Компетенции						
Темы дисциплины		yK-3	IIK-1	IIK-4	IIK-5	Общее коли- чество компе- тенций	
РАЗДЕЛ 1 ОСНОВНЫ	ЕПО	ГКН	ГИЯ				
Тема 1.1 История и основные понятия логисти- ки	+	+	+	+		4	
Тема 1.2 Основные логистические системы и концепции	+	+	+	+	ı	4	
РАЗДЕЛ 2 ЛОГИСТИКА ТРАНС	ПОР	THE	JX (CPE,	І СТВ	3	
Тема 2.1 Теория транспортной логистики. услуги транспорта и качество обслуживания	-	+	+	+	+	4	
Тема 2.2 Интегральная логистика	-	+	+	+	+	4	
Тема 2.3 Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики	-	+	+	+	+	4	
РАЗДЕЛ 3 ЛОГИСТИКА АВТОСЕ	ЕРВИ	COI	3И(СКЛ	АДО	В	
Тема 3.1 Транспортно-складские технологии	+	-	+	+	+	4	
Тема 3.2 Управление запасами в современных условиях складов и автосервисов	+	-	+	+	+	4	
Тема 3.3 Системы распределения товаров на складах и автосервисах	+	-	+	+	+	4	

4. Структура содержания дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 акад. часа.

4.1.Общая трудоёмкость дисциплины

	Количество акад.часов			
Вид занятий	по очной форме обучения	по заочной форме обучения		
	7 семестр	5 курс		
Общая трудоемкость дисциплины	108	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем	48	18		
Аудиторные занятия, из них	48	18		
лекции	16	6		
практические занятия	32	12		
лабораторные работы	-	-		
Самостоятельная работа	60	86		
проработка учебного материала по дисци- плине (конспектов лекций, учебников, ма- териалов сетевых ресурсов)	52	86		
подготовка к сдаче модуля	8	-		
Контроль	-	4		
Вид итогового контроля	Зачет	Зачет		

4.2 Лекции

	Раздел дисциплины (модуля), темы лекций	Объем в	акад.часах	
№		очная	заочная	Формируемые
112	т аздел дисциплины (модуля), темы лекции	форма	форма	компетенции
		обучения	обучения	
	РАЗДЕЛ 1 ОСНОВНЫЕ	RИТRНОП	[
1	Тема 1.1 История и основные понятия логи-	2		УК-2, УК-3,
	стики	2	1	ПК-1, ПК-4
2	Тема 1.2 Основные логистические системы и	2	1	УК-2, УК-3,
	концепции	2		ПК-1, ПК-4
	РАЗДЕЛ 2 ЛОГИСТИКА ТРАНСП	ОРТНЫХ	СРЕДСТВ	
3	Тема 2.1 Теория транспортной логистики.	2	1	УК-3, ПК-1,
	услуги транспорта и качество обслуживания	2	1	ПК-4, ПК-5
4	Тема 2.2 Интегральная логистика	2	1	УК-3, ПК-1,
	-	2	1	ПК-4, ПК-5
5	Тема 2.3 Транспортно-экспедиционное обес-	2	1	УК-3, ПК-1,
	печение логистики	2	1	ПК-4, ПК-5
	РАЗДЕЛ З ЛОГИСТИКА АВТОСЕР	ВИСОВ И	СКЛАДОВ	
6	Тема 3.1 Транспортно-складские технологии	2		УК-2, ПК-1,
		2	1	ПК-4, ПК-5
7	Тема 3.2 Управление запасами в современных	2	1	УК-2, ПК-1,
	условиях складов и автосервисов			ПК-4, ПК-5
8	Тема 3.3 Системы распределения товаров на	2	1	УК-2, ПК-1,
	складах и автосервисах		1	ПК-4, ПК-5
	ИТОГО	16	6	

4.3. Практические занятия

	II pakin teekin		-	
№	Наименование занятия	Объем в акад. часах		Формируемые компетенции
		форма	форма	
		обучения	обучения	
	РАЗДЕЛ 1 ОСНОВНЫЕ ПО	RNTRHC		
1	Тема 1.1 Понятие, цели и сущность логистики	4	2	УК-2, УК-3, ПК-1, ПК-4
2	Тема 1.2 Концепция, задачи и функции логисти- ки	4	2	УК-2, УК-3, ПК-1, ПК-4
3	Тема 1.3 Средства и методы логистики	8	2	УК-2, УК-3, ПК-1, ПК-4
	РАЗДЕЛ 2 ЛОГИСТИКА ТРАНСПО	РТНЫХ СІ	РЕДСТВ	
4 Тема 2.1 Транспортная логистика, транспортные услуги		8	4	УК-3, ПК-1, ПК-4, ПК-5
РАЗДЕЛ З ЛОГИСТИКА АВТОСЕРВИСОВ И СКЛАДОВ				
5	Тема 3.1 Закупочная логистика складов и авто- сервисов и запасы в логистике	8	2	УК-2, ПК-1, ПК-4, ПК-5
ИТС	ριο	32	12	

4.4. Лабораторные работы

Не предусмотрены

4.5. Самостоятельная работа обучающихся

			Объем акад.часов	
Темы дисциплины	Вид самостоятельной работы	очная форма обучения	заочная форма обуче- ния	
РАЗДЕ	Л 1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ			
Тема 1.1 История и основные понятия логистики	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	10	
	Подготовка к сдаче модуля	1	-	
Тема 1.2 Основные логистиче- ские системы и концепции	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	10	
	1	-		
РАЗДЕЛ 2 ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ				
Тема 2.1 Теория транспортной	Проработка учебного материала по	6	10	

логистики. услуги транспорта и качество обслуживания	дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)		
	Подготовка к сдаче модуля	1	-
Тема 2.2 Интегральная логистика	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	8	12
	Подготовка к сдаче модуля	1	-
Тема 2.3 Транспортно- экспедиционное обеспечение ло- гистики	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	8	12
	Подготовка к сдаче модуля	1	-
РАЗДЕЛ З ЛОГИО	СТИКА АВТОСЕРВИСОВ И СКЛАДО	OB	
Тема 3.1 Транспортно-складские технологии	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	10
	Подготовка к сдаче модуля	1	-
Тема 3.2 Управление запасами в современных условиях складов и автосервисов	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	12
	Подготовка к сдаче модуля	1	-
Тема 3.3 Системы распределения товаров на складах и автосервисах	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	10
	Подготовка к сдаче модуля	1	-
ИТОГО		60	86

Перечень методического обеспечения для самостоятельной работы по дисциплине (модулю):

Бахарев А.А. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Транспортная логистика». Мичуринск: Мичуринский ГАУ, 2021.

4.6. Выполнение контрольной работы обучающимися заочной формы

Приступать к выполнению контрольной работы необходимо после изучения материала по литературным источникам, убедившись путем ответов на вопросы для самопроверки, что материал темы усвоен.

При выполнении упражнений необходимо составить описание группы величин или факторов оказывающих воздействие на человека, указать основные нормы и правила по которым происходит определение данных параметров. Последовательность выполнения упражнения рекомендуется следующая:

- 1) Дать краткую классификацию, желательно по нескольким признакам.
- 2) Указать способ воздействия негативного параметра на человека и окружающую среду, и последствия данного воздействия.
- 3) Указать техническую документацию (Нормы, ГОСТы, Реестры и т.д.) регламентирующую воздействие негативного параметра.
 - 4) Сделать вывод.
 - 5) Указать литературные источники, использованные при выполнении задания.

Выполнение контрольного задания способствует закреплению знаний при самостоятельном изучении курса, а также вырабатывает навыки в работе при рассмотрении и описании негативных факторов.

Содержание контрольной работы. Структура работы включает в себя следующие основные элементы в порядке их расположения:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть (ответы на вопросы задания согласно варианта);
- заключение;
- список использованных источников.

Титульный лист должен содержать сведения о образовательном учреждении, институте и кафедры, где выполнена контрольная работа и информация о обучающемся выполнившего контрольное задание. На титульном листе выпускник ставит свою подпись.

Во введении формулируется основные понятия, место и значение изучаемой дисциплины в работе предприятий данной отрасли, а также в науке и практике.

В основной части излагается материал по теме контрольных заданий выбранных по заданию согласно собственного варианта. Содержание работы должно раскрывать тему задания.

В заключении приводятся обобщенные итог, отражается результат выполненных контрольных заданий, предложения и рекомендации по использованию полученных знаний в изучении последующих дисциплин, а также их применение в производстве.

Текст контрольной работы можно отнести к текстовым документам. Согласно ГОСТ 2.105–95 "ЕСКД. Общие требования к текстовым документам" и ГОСТ 2.106–96 "ЕСКД. Текстовые документы" текстовые документы подразделяются на документы, содержащие в основном сплошной текст (технические описания, расчеты, пояснительные записки, инструкции и т.п.), и текст, разбитый на графы (спецификации, ведомости, таблицы и т.п.).

Если контрольная работа выполняется на компьютере, то текст излагают на одной стороне листа формата A4 с оставлением полей с левой стороны 30 мм, с правой 15 мм, сверху и снизу по 20 мм. Если выполняется от руки, то допускается написание работы в обычной тетради имеющую разбивку — клеточка.

Абзацы в тексте начинают отступом, равным 15-17 мм.

При оформлении контрольной работ с применением компьютерной техники набор текста можно осуществлять шрифтом "Times New Roman" размером 14 с интервалом 1,5.

Допускается копирование рисунков из книг. Рисунки должны быть изображены четко, желательно отредактированные в программных продуктах CorelDraw, Photoshop.

Опечатки, описки и графические неточности, обнаруженные в процессе выполнения работы, допускается исправлять закрашиванием текстовым корректором и нанесением на том же месте исправленного текста (графики).

Повреждения листов, помарки и следы не полностью удаленного прежнего текста (рисунка) не допускается. Объем основной части работы – приблизительно 5-15 страниц. Объем заключения 1 страница.

Нумерация страниц должна быть сквозной: первой страницей является титульный лист, второй — содержание, третьей — ответы на вопросы. Номер страницы проставляют в правом верхнем углу. На странице 1 (титульный лист) номер не ставят.

Темы контрольных работ для обучающихся заочной формы обучения

- Тема 1. Государственное регулирование транспортной деятельности РФ.
- Тема 2. Эволюция концептуальных подходов к логистике.
- Тема 3. Поток и запас как главные категории логистики.
- Тема 4. Материальные потоки. Классификация и параметры.
- Тема 5. Информационные потоки. Классификация.

- Тема 6. Информационные технологии в логистике.
- Тема 7. Понятия "запас" и "заказ" в логистике.
- Тема 8. Терминалы в логистической цепи.
- Тема 9. Надежность в логистических системах. Страхование рисков.
- Тема 10. Логистическая система «точно в срок».
- Тема 11. Система «планирование потребностей/ресурсов».
- Тема 12. Системы «быстрого реагирования и «непрерывного пополнения запасов».
- Тема 13. Организация материальных потоков в автосервисе.
- Тема 14. Требования к работе транспорта в логистических системах.
- Тема 15. Функции и задачи складов в логистической системе.
- Тема 16. Организация экспедирования грузов.
- Тема 17. Автоматизированные системы управления логистическими операциями

4.7.Содержание тем дисциплины

Раздел 1 Основные понятия (УК-2, УК-3, ПК-1, ПК-4)

Тема 1.1 История и основные понятия логистики.

Введение в дисциплину. Основные понятия. Основные факторы обуславливающие появление и развитие логистики. Потоки в логистике. Основные правила и задачи логистики.

Тема 1.2 Основные логистические системы и концепции.

Типы логистических стратегий. Внутренние и внешние факторы влияющие на выбор стратегии. Три основных типа логистических стратегий. Ряд целевых логистических стратегий. Логистические системы. Логистические концепции, их преимущества и недостатки.

Раздел 2 Логистика транспортных средств (УК-3, ПК-1, ПК-4, ПК-5)

Тема 2.1 Теория транспортной логистики. Услуги транспорта и качество обслуживания.

Понятие содержание и предмет транспортной логистики. Задачи транспортной логистики в различных областях. Основные показатели работы автотранспорта. Пример расчета эффективной работы автомобилей. Организация перевозок грузов. Классификация грузовых перевозок. Маршруты движения. Транспортные тарифы. Качество обслуживания.

Тема 2.2 Интегральная логистика.

Способы организации сотрудничества в логистической цепи. Смешанные перевозки. Комбинированные перевозки и их особенности. Мультимодальные и интермодальные перевозки. Классификация грузов.

Тема 2.3. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики.

Выбор вида транспорта. Анализа и оценки различных видов транспорта в целях его использования для логистических операций. Достоинства и недостатки различных видов транспорта. Терминальные сети. Функции терминалов по типам. Распределительные центры. Количество, мощность, расположение и функции распределительных центров.

Раздел 3 Логистика автосервисов и складов (УК-2, ПК-1, ПК-4, ПК-5)

Тема 3.1 Транспортно-складские технологии.

Понятие, назначение и функции складов. Классификация складов. Виды транспортно-складских технологий их основные принципы, достоинства и недостатки. Цели создания и функционирования терминалов. Цели создания и функционирования распределителей.

Тема 3.2 Управление запасами в современных условиях...

Структура запасов. Основные и страховые запасы. Фактор случайности. Классификация запасов. Две основные системы управления запасами. Совокупность внутрипроизводственных складов и грузопотоков. Логистическая складская система

производственного подразделения (цеха, участка). Рыночные, межфирменные, внутрипроизводственные, управленческие факторы построения внутрипроизводственной логистической системы

Тема 3.2 Система распределения товаров.

Выбор оптимальной структуры каналов распределения и управление ею. Оопределение канала распределения исходя из возможностей потребителей, покупателей, компаний, конкурентов и построения единой логистической цепи. Характеристики товаров. Срок хранения. Технологическая сложность. Доля в бюджете потребителя. Имиджевая составляющая товара. Характеристики компании. Характеристики конкурентов. Характеристики единой логистической сети. Проектирование систем распределения товаров. Метод линейного программирования. Метод динамического программирования. Методы системного анализа.

5. Образовательные технологии

При реализации программы дисциплины «Транспортная логистика» используются различные образовательные технологии на основе интеграции компетентностного и личностно-ориентированного подходов с элементами традиционного лекционносеминарского обучения с использованием интерактивных форм проведения занятий, исследовательской проектной деятельности.

Вид учебной работы	Образовательные технологии	
Лекции	Электронные презентации, использование мультимедий-	
	ных средств, раздаточный материал	
Практические занятия	Тестирование, выполнение групповых аудиторных зада-	
	ний, индивидуальные доклады.	
Лабораторные работы	Бригадный (групповой) метод выполнения и защиты ра-	
	бот	
Самостоятельная работа	Модульное тестирование, работа с дополнительной ли-	
	тературой	

Аудиторные занятия проводятся в виде лекций с использования ПК, моделей, стендов, деталей и узлов механизмов машин, плакатов, учебных кинофильмов и др. средства ТСО; практические занятия проводятся в лабораториях тракторов и автомобилей; самостоятельная работа обучающихся подразумевает индивидуальный контроль при проведении практических занятий.

Промежуточный срез знаний проводится в виде модульного тестирования.

6. Оценочные средства дисциплины

Основными видами дисциплинарных оценочных средств при функционировании модульно-рейтинговой системы обучения являются: на стадии рубежного рейтинга, формируемого по результатам модульного тестирования — тестовые задания; сдачи экзамена — теоретические вопросы, контролирующие содержание учебного материала.

6.1. Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине «Транспортная логистика»

$N_{\underline{0}}$	Контронируеми је раз	Код контроли-	Оценочное средство			
п/п	Контролируемые раз- делы (темы) дисципли- ны	руемой компе- тенции	наименование	кол-во		
	РАЗДЕЛ 1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ					
1	Тема 1.1 История и ос-	УК-2, УК-3,	Тестовые задания	13		
	новные понятия логи-	ук-2, ук-3, ПК-1, ПК-4	Творческое задание	2		
	стики	11IX-1, 11IX-4	Вопросы для зачета	4		

2	Тема 1.2 История и основные понятия логистики	УК-2, УК-3, ПК-1, ПК-4	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для зачета	12 2 4
	РАЗДЕЛ 2 ЛО	ГИСТИКА ТРАН	СПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
3	Тема 2.1 Теория транспортной логистики. услуги транспорта и качество обслуживания	УК-3, ПК-1, ПК-4, ПК-5	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для зачета	12 3 10
4	Тема 2.2 Интегральная логистика	УК-3, ПК-1, ПК-4, ПК-5	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для зачета	15 3 10
5	Тема 2.3 Транспортно- экспедиционное обес- печение логистики	УК-3, ПК-1, ПК-4, ПК-5	Тестовые задания Вопросы для зачета	12 8
	РАЗДЕЛ З ЛОГ	ИСТИКА АВТОС	СЕРВИСОВ И СКЛАДОВ	
6	Тема 3.1 Транспортно- складские технологии	УК-2, ПК-1, ПК-4, ПК-5	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для зачета	12 3 6
7	Тема 3.2 Управление запасами в современных условиях складов и автосервисов	УК-2, ПК-1, ПК-4, ПК-5	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для зачета	12 2 6
8	Тема 3.3 Системы распределения товаров на складах и автосервисах	УК-2, ПК-1, ПК-4, ПК-5	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для зачета	12 2 6

6.2. Перечень вопросов для экзамена

РАЗДЕЛ 1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ (УК-2, УК-3, ПК-1, ПК-4)

- 1. Потоки, классификация и функции:
- 2. Шесть правил логистики
- 3 задачи логистики
- 4. Функции логистики
- 5. Модели логистики
- 6. Методологии логистики
- 7. Стратегии логистики
- 8. Внутренние и внешние факторы логистики

РАЗДЕЛ 2 ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УК-3, ПК-1, ПК-4, ПК-5)

- 9. Цели и задачи транспортной логистики.
- 10. Роль транспортной логистики в цепи поставок.
- 11. Мировые тенденции в развитии транспорта.
- 12. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры РФ.
- 13. Услуги транспорта.
- 14. Транспортная продукция.

- 15. Транспортное обслуживание.
- 16. Составляющие транспортного обслуживания.
- 17. Направления развития транспортного обслуживания.
- 18. Качество транспортного обслуживания.
- 19. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
- 20. Выбор оптимального уровня транспортного обслуживания.
- 21. Система оценки качества доставки товаров.
- 22. Надежность процесса доставки и ее составляющие.
- 23. Виды транспорта входят в организацию управления транспортной системы.
- 24. Показатели оценки эффективности (выгоды).
- 25. Критерии эффективности доставки товара: локальные и комплексные.
- 26. Взаимодействие транспортно-логистических систем.
- 27. Современные технологии перевозок грузов.
- 28. Юнимодальные, мультимодальные и интермодальные перевозки.
- 29. Преимущества интер/мультимодальных перевозок.
- 30. Сфера деятельности оператора интер/мультимодальных перевозок.
- 31. Терминальные перевозки.
- 32. Проектирование транспортно-технологических схем доставки и их этапы.
- 33. Транспортно-технологическое проектирование.
- 34. Транспортно-технологическое управление доставкой товаров.
- 35. Состав транспортно-технологической схемы доставки товара.
- 36. Определении сфер рационального применения видов транспорта.

РАЗДЕЛ З ЛОГИСТИКА АВТОСЕРВИСОВ И СКЛАДОВ (УК-2, ПК-1, ПК-4, ПК-

5)

- 37. Сфера деятельности оператора автосервиса
- 38. Проектирование этапов работы автосервиса
- 39. Автосервисное проектирование
- 40. Автосервисное управление
- 41. Факторы и критерии учитываимые при определении рационального технологического процесса оказания услуг автосервиса.
- 42. Единый технологический процесс (ЕТП).
- 43. Этапы разработки ЕТП в транспортных узлах.
- 44. Этапы разработки ЕТП в автосервисе.
- 45. Транспортные узлы (ТУ).
- 46. Особенности и роль ТУ в перевозочном процессе.
- 47. Структура ТУ.
- 48. Средства технического обеспечения ТУ.
- 49. Система приоритетов.
- 50. Основные характеристики функционирования ТУ.
- 51. Функции и задачи складов в логистической системе.
- 52. Собой выбор способа доставки в логистической системе.
- 53. Методы выбора перевозчика.
- 54. Структура общих затрат на логистические операции.

6.2 Шкала оценочных средств

	1 1	
Уровни освоения ком-		Оценочные сред-
_ ·	Критерии оценивания	ства
петенций		(кол-во баллов)
Продвинутый	Знать:	тестовые задания
(75 -100 баллов)	- методы научного познания логистиче-	(33-40 баллов);
«зачтено»	ских связей;	творческий балл (7-
	- методологии системного анализа и	10 баллов);

Уровни освоения ком- петенций	Критерии оценивания	Оценочные сред-
·		(кол-во баллов)
	процесса принятия решения;	вопросы к экзамену,
	- основы теоретических подходов к ко-	(35-50 баллов)
	мандообразованию;	
	- методы разработки и внедрения тех-	
	нологических процессов, использования	
	технической документации, распоряди-	
	тельных актов предприятия; Уметь:	
	-анализировать информационную, тех-	
	нические данные, показатели работы	
	транспортных систем и автосервиса;	
	- использовать возможности современ-	
	1	
	1 1	
	технологий при управлении перевозка-	
	ми и работой автосервиса в реальном режиме времени;	
	- применять новейшие технологии ло-	
	гистического управления движением	
	транспортных средств и работой авто-	
	сервиса;	
	· · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	- моделировать процессы на предприя-	
	тии, организации;	
	- принимать управленческие решения,	
	связанные с эффективным использова-	
	нием человеческих, материальных и	
	финансовых ресурсов;	
	- использовать методы оптимизации	
	производственных процессов;	
	- оценивать эффективность выполнения	
	транспортных услуг и автосервисного	
	обслуживания;	
	Владеть:	
	- основными методами, способами и	
	средствами получения, хранения, пере-	
	работки информации;	
	=	
	- навыками оценки последствий и рис-	
	ков при принятии решений;	
	- навыками работы с компьютером как	
	средством управления информацией.	
	- международными стандартами элек-	
	тронного обмена данными (EDI,	
	EDIFACT);	
	- методами контроля доставки товара в	
	режиме реального времени;	
	- способами оперативного управления	
	транспортно-логистическими операци-	
	ями;	
	На этом уровне обучающийся способен	
	творчески применять информацию для	

Уровни освоения ком- петенций	Критерии оценивания	Оценочные сред- ства (кол-во баллов)
	решения нестандартных задач	,
Базовый (50 -74 балла) — «зачтено»	Знать: - методы научного познания логистических связей; - методологии системного анализа и процесса принятия решения; - основы теоретических подходов к командообразованию;	тестовые задания (20-32 баллов); творческий балл (5-7 баллов); вопросы к экзамену (25-35 баллов)
	Уметь: -анализировать информационную, технические данные, показатели работы транспортных систем и автосервиса; - использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками и работой автосервиса в реальном режиме времени; - моделировать процессы на предприятии, организации; - использовать методы оптимизации производственных процессов; Владеть: - основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; - навыками оценки последствий и рисков при принятии решений; - навыками работы с компьютером как средством управления информацией методами контроля доставки товара в	
	- методами контроля доставки товара в режиме реального времени; На этом уровне обучающийся способен комбинировать известную информацию и применять ее для решения большинства задач	
Пороговый (35 - 49 баллов) – «зачтено»	Знать: - методы научного познания логистических связей; - методологии системного анализа и процесса принятия решения; Уметь: -анализировать информационную, технические данные, показатели работы транспортных систем и автосервиса; - использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками и работой автосервиса в реальном режиме времени;	тестовые задания (14-19 баллов); творческий балл (3-4 балла); вопросы к экзамену (18-24 балла)

Уровни освоения ком- петенций	Критерии оценивания	Оценочные сред- ства (кол-во баллов)
Низкий (допороговый) (компетенция не сформирована) (менее 35 баллов) – «не зачтено»	Владеть: - основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; - навыками оценки последствий и рисков при принятии решений; - навыками работы с компьютером как средством управления информацией. На этом уровне обучающийся способен по памяти воспроизводить информацию и применять ее для решения типовых задач Знать: - методы научного познания логистических связей; Уметь: - анализировать информационную, технические данные, показатели работы транспортных систем и автосервиса; Владеть: - основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; На этом уровне обучающийся не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять полученную информацию	тестовые задания (0-13 баллов); творческий балл (0-4 балла); вопросы к экзамену (0-17 баллов)

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

7.1 Основная учебная литература

- 1. Неруш, Ю.М. Транспортная логистика: учебник / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. М.: Издательство Юрайт, 2017. 351 с. Режим доступа: https://biblio-online.ru/book/transportnaya-logistika-413121
- 2. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум / В.Д. Герами, А.В. Колик. Москва: Издательство Юрайт, 2018. 438 с. ISBN 978-5-9916-6890-3. Режим доступа: https://biblio-online.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-413133
- 3. Сергеев, В.И. Логистика снабжения: учебник для бакалавриата и магистратуры / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич; под общ. ред. В.И. Сергеева. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2017. 384 с. Режим доступа: https://biblio-online.ru/book/logistika-snabzheniya-413236

7.2 Дополнительная учебная литература

1. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум / В.Д. Герами, А.В. Колик. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 438 с. Режим доступа https://biblio-online.ru/book/upravlenie-transportnymisistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-413133.

2. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте: учебник / А.Э. Горев. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 271 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01330-6. Режим доступа - https://biblio-online.ru/book/informacionnye-tehnologii-na-transporte-413411

7.3 Методические указания по освоению дисциплины

Бахарев А.А. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Транспортная логистика». Мичуринск: Мичуринский ГАУ, 2021.

7.4 Информационные и цифровые технологии (программное обеспечение, современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы)

Учебная дисциплина (модуль) предусматривает освоение информационных и цифровых технологий. Реализация цифровых технологий в образовательном пространстве является одной из важнейших целей образования, дающей возможность развивать конкурентоспособные качества обучающихся как будущих высококвалифицированных специалистов.

Цифровые технологии предусматривают развитие навыков эффективного решения задач профессионального, социального, личностного характера с использованием различных видов коммуникационных технологий. Освоение цифровых технологий в рамках данной дисциплины (модуля) ориентировано на способность безопасно и надлежащим образом получать доступ, управлять, интегрировать, обмениваться, оценивать и создавать информацию с помощью цифровых устройств и сетевых технологий. Формирование цифровой компетентности предполагает работу с данными, владение инструментами для коммуникации.

7.4.1 Электронно-библиотечная системы и базы данных

- 1. ООО «ЭБС ЛАНЬ» (https://e.lanbook.ru/) (договор на оказание услуг от 03.04.2024 № б/н (Сетевая электронная библиотека)
- 2. База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению доступа к электронным информационным ресурсам ФГБНУ ЦНСХБ через терминал удаленного доступа (ТУД ФГБНУ ЦНСХБ) от $09.04.2024 \, \text{№} \, 05\text{-УТ}/2024$)
- 3. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»: Коллекции «Базовый массив» и «Колос-с. Сельское хозяйство» (https://rucont.ru/) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа от 26.04.2024 № 1901/БП22)
- 4. ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» (https://urait.ru/) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа к образовательной платформе ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» от 07.05.2024 № 6555)
- 5. Электронно-библиотечная система «Вернадский» (https://vernadsky-lib.ru) (договор на безвозмездное использование произведений от 26.03.2020 № 14/20/25)
- 6. База данных НЭБ «Национальная электронная библиотека» (https://rusneb.ru/) (договор о подключении к НЭБ и предоставлении доступа к объектам НЭБ от 01.08.2018 № 101/НЭБ/4712)
- 7. Соглашение о сотрудничестве по оказанию библиотечно-информационных и социокультурных услуг пользователям университета из числа инвалидов по зрению, слабовидящих, инвалидов других категорий с ограниченным доступом к информации, лиц, имеющих трудности с чтением плоскопечатного текста ТОГБУК «Тамбовская областная универсальная научная библиотека им. А.С. Пушкина» (https://www.tambovlib.ru) (соглашение о сотрудничестве от 16.09.2021 № б/н)

7.4.2. Информационные справочные системы

- 1. Справочная правовая система КонсультантПлюс (договор поставки, адаптации и сопровождения экземпляров систем КонсультантПлюс от 11.03.2024 № 11921 /13900/ЭС)
- 2. Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ» (договор на услуги по сопровождению от 15.01.2024 № 194-01/2024)

7.4.3. Современные профессиональные базы данных

- 1. База данных нормативно-правовых актов информационно-образовательной программы «Росметод» (договор от 15.08.2023 № 542/2023)
- 2. База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования https://elibrary.ru/
 - 3. Портал открытых данных Российской Федерации https://data.gov.ru/
- 4. Открытые данные Федеральной службы государственной статистики https://rosstat.gov.ru/opendata
 - 5. АСС "Сельхозтехника" (Договор №027 от 30.03.2018 г.).
 - 6. Электронный справочник конструктора (Лицензионный договор №2778Л/14-А от 01.07.2014).

7.4.4. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№	Наименование	Разработчик ПО (правооблада- тель)	Доступность (лицензионное, свободно распространяемое)	Ссылка на Единый реестр российских программ для ЭВМ и БД (при наличии)	Реквизиты подтверждающего документа (при наличии)
1	Microsoft Windows, Office Professional	Microsoft Corporation	Лицензионное	-	Лицензия от 04.06.2015 № 65291651 срок дей- ствия: бессрочно
2	Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса	АО «Лаборатория Касперского» (Россия)	Лицензионное	https://reestr.digital.go v.ru/reestr/366574/?s phrase_id=415165	Сублицензионный договор с ООО «Софтекс» от 24.10.2023 № б/н, срок действия: с 22.11.2023 по 22.11.2024
3	МойОфис Стандарт- ный - Офисный пакет для работы с доку- ментами и почтой (myoffice.ru)	ООО «Новые облачные тех- нологии» (Рос- сия)	Лицензионное	https://reestr.digital.go v.ru/reestr/301631/?s phrase_id=2698444	Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 03641000008190000 12 срок действия: бес- срочно
4	Офисный пакет «Р7-Офис» (десктопная версия)	AO «P7»	Лицензионное	https://reestr.digital.go v.ru/reestr/306668/?s phrase_id=4435041	Контракт с ООО «Софтекс» от 24.10.2023 № 03641000008230000 07 срок действия: бес- срочно
5	Операционная система «Альт Образова-	ООО "Базальт свободное про-	Лицензионное	https://reestr.digital.go v.ru/reestr/303262/?s	Контракт с ООО «Софтекс»

	ние»	граммное обес- печение"		phrase_id=4435015	от 24.10.2023 № 03641000008230000 07 срок действия: бессрочно
6	Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат ВУЗ» (https://docs.antiplagia us.ru)	АО «Антипла- гиат» (Россия)	Лицензионное	https://reestr.digital.go v.ru/reestr/303350/?s phrase_id=2698186	Лицензионный договор с АО «Антиплагиат» от 23.05.2024 № 8151, срок действия: с 23.05.2024 по 22.05.2025
7	Acrobat Reader - просмотр документов PDF, DjVU	Adobe Systems	Свободно распространяемое	-	-
8	Foxit Reader - просмотр документов PDF, DjVU	Foxit Corporation	Свободно распространяемое	-	-

7.4.5. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- 1. CDTOwiki: база знаний по цифровой трансформации https://cdto.wiki/
- 2. http://www.ec-logistics.ru/ Учебный центр "Логистика" Координационного совета по логистике;
- 3. http://www.logistics.ru/ отраслевой профессиональный интернет-портал информационного агентства «Логистика»;
- 4. http://www.logisticsinfo.ru/ инфорамционный портал в сфере современной логистике; http://lscm.ru/ научно-аналитический журнал «Логистика и управление в цепях поставок»;
- 5. http://loginfo.ru/ журнал о логистике в бизнесе;
- 6. http://www.lobanov-logist.ru/ интернет-портал по логистике;
- 7. http://learnlogistic.ru/ учебно-методический проект «Логистика»;
- 8. http://www.mclog.ru/ Международный центр логистики Национального исследовательского Университета Высшей школы экономики.

7.4.6. Цифровые инструменты, применяемые в образовательном пропессе

- 1. LMS-платформа Moodle
- 2. Виртуальная доска Миро: miro.com
- 3. Виртуальная доска SBoard https://sboard.online
- 4. Виртуальная доска Padlet: https://ru.padlet.com
- 5. Облачные сервисы: Яндекс. Диск, Облако Mail.ru
- 6. Сервисы опросов: Яндекс Формы, MyQuiz
- 7. Сервисы видеосвязи: Яндекс телемост, Webinar.ru
- 8. Сервис совместной работы над проектами для небольших групп Trello http://www.trello.com

7.5.7. Цифровые технологии, применяемые при изучении дисциплины

$N_{\underline{0}}$	Цифровые техно-	Виды учебной работы,	Формируемые ком-	ИДК

	логии	выполняемые с при- менением цифровой технологии	петенции	
1	Облачные технологии	Лекции Практические занятия	ПК-1. Способен проектировать производственно-техническую базу, системы коммерческой эксплуатации и системы управления производств	ИД-1 _{пк-1} — Способен обосновать производственную программу в области технической эксплуатации на предприятии с применением специализированного программного продукта ИД-3 _{пк-1} - Разрабатывает техническую документацию в том числе проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, с применением информационнокоммуникационных технологий, с учетом действующих норм, правил и стандартов
			ПК-5. Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и влияния на окружающую среду	ИД-1 _{ПК-5} - Оценивает параметры технического состояния транспортных средств, с применением специализированных программных продуктов, в соответствии с операционно-постовыми картами
2	Новые производ- ственные техно- логии	Лекции Практические занятия	ПК-1. Способен проектировать производственно-техническую базу, системы коммерческой эксплуатации и системы управления производств	ИД-4 _{ПК-1} — Способен обосновывать исходные данные и составлять техническое задание на проектирование предприятия с применением новых производственных технологий ИД-5 _{ПК-1} — Определяет и оценивает технико-экономические показатели предприятия в области коммерческой эксплуатации с использованием современных информационных

	1	T	T	4
				платформ
			ПК-5. Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и влияния на окружающую среду	ИД-3 _{ПК-5} – Планирует изготовление продукции в соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству, с применением информационнокоммуникационных технологий
			ПК-4. Способен	, ,
3	Облачные техно- логии	Лекции Практические занятия	руководить работами по техническому обслуживанию, ремонту и транспортному обеспечению, организовывать ремонтно-профилактические работы в соответствии с требованиями организацииизготовителя и сервисного центра	лирует качество работ по техническому обслужива-

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины Перечень материально-технического обеспечения дисциплины включает: компьютерный класс, мультимедийную аппаратуру; доступ к сети Интернет (во время самостоятельной подготовки), наглядные пособия в виде плакатов и стендов в специализированных аудиториях.

Наименование специаль-	Оснащенность специальных по-	Перечень лицензионного
ных* помещений и по-	мещений и помещений для само-	программного обеспечения.
мещений для самостоя-	стоятельной работы	Реквизиты подтверждающе-
тельной работы		го документа
Учебная аудитория для	1. Ноутбук (инв. № 21013400899);	1. Microsoft Windows 7 (ли-
проведения занятий лек-	 Проектор "BENQ" (инв. № 	цензия от 31.12.2013 №
ционного типа, занятий	21013400900);	49413124, бессрочно).

семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 3/237)	 3. Экран (инв. № 21013400901); 4. Наборы демонстрационного оборудования и учебнонаглядных пособий. 	2. Microsoft Office2010 (ли- цензия от 04.06.2015 № 65291658, бессрочно).
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации(г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 4/12)	 Компьютер С-2000 (инв. №1101044526); Шкаф закрыв. (инв. №1101040872); Аудиовизуальные средства, плакатами дорожных, строительных и коммунальных машин. 	Windows 7 (лицензия от 31.12.2013 № 49413124, бессрочно). 2. Microsoft Office2010 (лицензия от 04.06.2015 № 65291658, бессрочно).
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (лаборатория диагностики и ремонта автотранспортных агрегатов) (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, павильон механизации/лаборатория диагностики)	1. «DEX Detektor» (инв. № 2101042211); 2. Гайковерт 1/2 пневматический с комплектом головок (инв. № 21013400388); 3. Набор ключей комбинированных нкк-17 (инв. № 21013400389); 4. Набор инструментов 145 пред. (инв. № 21013400390); 5. Набор инструмента 142 пред. (инв. № 21013400391); 6. Точильный станок Калибр ТЭУ-150/200/400 (инв. № 21013400392); 7. Ударная дрель Воѕ РЅВ 50 (инв. № 21013400393); 8. Груз балансировочный станд. (5,10,15,20,25,30,35,40,45,50,55,70,80,90,100) (инв. № 21013400394); 9. Домкрат подкатной г.п. 3 тонны 133-465мм (инв. № 21013400395); 10. Набор оправок для монтажа и демонтажа ступачных подшипников 22 пред. (инв. № 21013400386); 11. Обратный молоток универсальный (инв. № 21013400387); 12. Рассухариватель клапанов универсальный (инв. № 21013600472); 13. Ворота металлические 3х4 (инв. № 21013600474); 14. Домкрат КИ-845 (инв. №	Windows 7 (лицензия от 31.12.2013 № 49413124, бессрочно). 2. Microsoft Office2010 (лицензия от 04.06.2015 № 65291658, бессрочно).

```
2101060536):
15. Тестер диагностики автомоб.
ДСТ-6Т (инв. № 2101062202);
16. Течеискатель ТМ-МЕТА (инв.
Ŋo
                    2101042210);
17. Тиски (инв. № 2101042204);
18. Устройство УВВГ-01 (инв. №
2101040745);
19. Щит информации (инв. №
2101062208);
20. Дымомер КИД-1 (инв. №
1101041905);
21. Комплект дополнений МТ-4
(инв.
           N_{\underline{0}}
                    1101043902);
22. Компьютер С-700 (инв. №
1101045326);
23. Моечный аппарат (инв. №
1101043905);
24. Мототестер МТ-4 (инв. №
1101043901);
25. Оптический прибор ОП (инв.
                    1101041901);
26. Приставка КРР-4м (инв. №
1101043903);
27. Разветвитель сигнала РС-2
           N_{\underline{0}}
                    1101043904);
(инв.
28. Стенд балансировки LSI-01
(инв.
           N_{\underline{0}}
                    1101041902);
29. Стенд регулировки и контр.
           N_{\underline{0}}
                    1101041904);
(инв.
30. Стенд шимонтажа (инв. №
1101041903);
31.
      Стол-верстак
                      (инв.
                              No
1101041906);
32. Устройство сбора отработан-
ных масел (инв. № 1101041864);
33. Часы настенные электрон
(инв.
           N_{\underline{0}}
                    1101041908):
34. Доска классная (инв. №
2101060548);
35. Комплект дополнений 3 блока
(инв.
           N_{\underline{0}}
                    2101042209);
36. Комплект Э-203 (инв. №
2101060534);
37.
      Компрессор
                      (инв.
                              №
2101040741);
38. Компьютер ESCOM (инв. №
2101042206);
39. Компьютер АМО К-6 (инв. №
2101042201);
40. Контрольно-кассовая машина
(инв.
           N_{\underline{0}}
                    2101060531);
```

41. Люфт детектор ЛД-1 (инв. №
2101040747);
42. Люфтомер К-526 (инв. №
2101040746);
43. Мотортестер М-2-3 (инв. №
2101040742);
44. Прибор измернительный «Блик» (инв. № 2101040751);
«Блик» (инв. № 2101040751);
45. Прибор Инфракар (инв. №
2101042202);
46. Прибор Карат (инв. №
2101040744);
47. Принтер Samsung ML-1210
(инв. № 2101042207); 48. Програматор ПАК загр. (инв.
No 2101042203);
49. Програматор ПБ-2М (инв. №
2101062201);
50. Профнабор НУ-114 (инв. №
2101042208);
51. Стенд контроля испытания
Скиф-1 (инв. № 2101042213);
52. Стенд СТС-2 (инв. №
2101040749);
53. Страбоскоп Э243 (инв. №
2101060535);
54. Домкрат КИ-845 (инв. №
2101060537);
55. Диагностический комплект
«Мотор Тестер» (инв. №
2101045186);
56. Газоанализатор Инфракар
(инв. № 2101042214);
57. Газоанализатор ГИАМ (инв.
No 2101040752);
58. Выпрямитель многоцелевой
(инв. № 2101040755);

Помещение для самостоятельной работы (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д.101 - 4/10)

1. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Асег (инв. № 2101045116, 2101045113) Компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечена доступом в ЭИОС университета.

(инв.

 $N_{\underline{0}}$

Вулканизатор

59.

2101042205)

- 1. Microsoft Windows 7 (лицензия от 31.12.2013 № 49413124, бессрочно).
- 2. Microsoft Office 2010 (лицензия от 04.06.2015 № 65291658, бессрочно).
- 3. Справочная правовая система КонсультантПлюс (договор поставки и сопровождения экземпляров систем КонсультантПлюс от 11.03.2024 № 11921/13900/ЭС).

Кабинет информатики 1. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, мо-(компьютерный класс) 19" (г. Мичуринск, ул. Иннитор Aser (инв. тернациональная, д. 101 -2101045115): 1/203) 2. Компьютер в составе: процесcop Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. 2101045114); 3. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, мо-19" нитор Aser (инв. 2101045112): 4. Компьютер в составе: процесcop Intel 775 Core Duio E440, Moнитор 19" Aser (инв. 2101045121); 5. Компьютер Intel Core 2 Quad Q 9400 Монитор Asus TFT 21,5" (инв. $N_{\underline{0}}$ 2101045134); 6. Компьютер Intel Core 2 Quad Q 9400 Монитор Asus TFT 21,5" (инв. $N_{\underline{0}}$ 2101045133); 7. Компьютер Intel Seleron 2200 1101044550): (инв. No 8. Компьютер Intel Care DUO $N_{\underline{0}}$ 2200 (инв. 1101044549); 9. Проектор (инв. № 1101044540); 10. Комплект программ АПМ $N_{\underline{0}}$ 2101062312); (инв. 11. Комплект программ АПМ 2101062315); (инв. No 12. Комплект программ АПМ 2101062314); (инв. № 13. Комплект программ АПМ (инв. No 2101062313); ступа к электронным инфор-14. Комплект программ АПМ мационным ресурсам ФГБ-2101062311); НУ ЦНСХБ через терминал (инв. №

4. Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ» (договор на услуги по сопровождению от 15.01.2024 № 194-01/2024). 5. Лицензионный договор с AO «Антиплагиат» 23.05.2024 № 8151, срок дей-23.05.2024 ствия: c 22.05.2025. 6. База данных нормативноправовых актов информационно-образовательной граммы «Росметод» (договор от 11.07.2022 № 530/2022). Microsoft Windows, Office Professional (Лицензия от 04.06.2015 № 65291651 срок действия: бессрочно) Мой Офис Стандартный -Офисный пакет для работы с документами и почтой (Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 0364100000819000012 срок действия: бессрочно) Антивирусное прообеспечение граммное Kaspersky Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор с ООО «Софтекс» от 24.10.2023 № б/н, срок действия: с 22.11.2023 по 22.11.2024) Операционная система «Альт Образование» (Контракт 000 «Софтекс» ОТ 24.10.2023 No 0364100000823000007 срок действия: бессрочно) Лицензионный вор с АО «Антиплагиат» от 23.05.2024 № 8151, срок дей-23.05.2024 ствия: c 22.05.2025 База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению до-

15. Плоттер HP Design Jet 510 24"	удаленного доступа (ТУД
(инв. № 341013400010);	ФГБНУ ЦНСХБ) от
16. Доска медиум (инв. №	09.04.2024 № 05-YT/2024)
2101041641);	6. Электронная библио-
17. Доска учебная (инв. №	течная система «Националь-
2101043020);	ный цифровой ресурс «Ру-
18. Чертежная доска A2/S0213920	11 1 11 1
(инв. № 21013600719);	массив» и «Колос-с. Сель-
Компьютерная техника подклю-	ское хозяйство»
чена к сети «Интернет» и обеспе-	(https://rucont.ru/) (договор на
чена доступом к ЭИОС универси-	оказание услуг по предо-
тета.	ставлению доступа от
Кабинет оснащен макетами,	26.04.2024 № 1901/БП22)
наглядными учебными пособия-	
ми, тренажерами и другими тех-	
ническими средствами.	
mi rodimi opogorbami.	

Программа разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) от 7 августа 2020 г. № 916.

Авторы:	
доцент кафедры транспортно- технологических машин и основ	
конструирования, к.т.н., Бахарев А.А.	
доцент кафедры транспортно- технологических машин и основ	
конструирования, к.т.н., доцент, Дробышев И.А.	
Рецензент:	
профессор кафедры стандартизации, метрологии и технического	
сервиса, д.т.н., профессор К.А. Манаенков	

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 7 от 16 марта 2021 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ. Протокол № 9 от 5 апреля 2021 г.

Программа утверждена решением Учебно-методического совета университета протокол № 8 от 22 апреля $2021~\mathrm{r}$.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 10 от «08» июня 2021 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 11 от 15 июня 2021г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №12 от 30 июня 2021 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол \mathbb{N} 7 от «13» апреля 2022 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института $\Phi \Gamma EOV BO$ Мичуринский ΓAV , протокол N OV T от 14 апреля 2022 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 8 от 21 апреля 2022 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 11 от «06» июня 2023 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 10 от 19 июня 2023г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №10 от 22 июня 2023 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 9 от (0.9)% апреля (0.9)% г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 9 от 20 мая 2024 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 9 от 23 мая 2024 г.

Оригинал документа хранится на кафедре транспортно-технологических машин и основ конструирования.